

- [Ausfahrten 2018](#) »
- 20180113



Die neue Honda GL1800 Gold Wing präsentiert sich rundum überarbeitet mit neuem Chassis, neuem Motor und neuer Vorderradaufhängung. Neben einem deutlich verringerten Gewicht.

Motor	
Motor	Liquid Darkness
Hubraum (cm³)	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, 8 Ventile
Nennleistung	130
Drehmoment max.	94,0 kW (128 PS) bei 7.500/min
Gewichte	52,1 Nm bei 5.250/min
Getriebe	Stufenloses Automatik
Abmessungen / Gewicht	Zahnkranz
Länge / Breite / Höhe (mm)	2280 / 775 / 1430
Sitzhöhe (mm)	800 (+ 30mm fache Sitzbank)
Gewicht fahrfertig (kg)	321
Tankkapazität (Liter)	25,6
Reifenbreite / Reifentyp	
Antriebsachse / Vorderradaufhängung	
Stützweite (mm)	189,00 mm

max Drehmoment 72 Nm von 0 U/min bis 4.500 U/min	
Elektrik	
Ladegerät 220V / 12A ca. 4 h für 100%; 80% in 2:45 h	
Ladegerät 220V / 16A ca. 3 h für 100%; 80% in 2:15 h	
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit 129 km/h (elektr. abgeregelt)	
Beschleunigung 0-50 km/h ca. 2,7 s	
Beschleunigung 0-100 km/h ca. 6,8 s	
Reichweite ca. 160 km im Alltagsbetrieb (Road Modus)	
Maße / Gewicht	
Sitzhöhe 780 mm	
Leergewicht fahrfertig 265 kg	
Sonderausstattung:	
Long Range	
Heizgriffe	1.480,00
Komfortsitzbank	215,00
Gesamtpreis dieser F.	100,00



[\[Zeige eine Slideshow\]](#)