











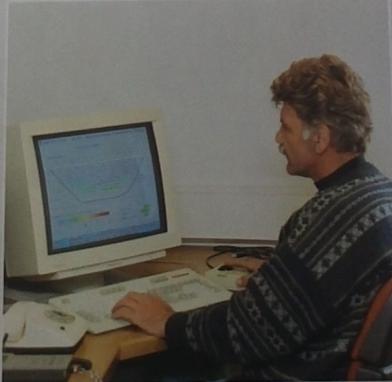
Wetterstation Kölnbrein
Für die Bewirtschaftung der Stauseen ist die Fernübertragung der Temperatur- und Niederschlagswerte von großer Bedeutung. Wichtig ist dies vor allem bei Hochwassereignissen.



Geodätische Geländeüberwachung
Das Verformungsverhalten von Sperr und Untergrund sowie Veränderungen an den Stauraumhängen werden geodätisch beobachtet.



Auftriebsmessungen
An einem vertikalen Spanndraht werden die horizontalen Verschiebungen der Talsperre bzw. Untergrundes erfasst.



Verarbeitung der Meßergebnisse
Eine rasche Beurteilung der Meßwerte ist durch den Einsatz grenzwertüberwachter Meßeinrichtungen jederzeit möglich.

Bauwerksüberwachung beim Verbund

Talsperren zählen nicht nur zu den eindrucksvollsten, sondern auch zu den sichersten Bauwerken unseres technischen Zeitalters. Kaum ein anderes technisches Bauwerk wird so intensiv überwacht. Da jede Talsperre aber immer wieder anderen örtlichen und geologischen Verhältnissen angepaßt werden muß, können unerwartete Probleme nicht von vornherein ausgeschlossen werden. Die Entwicklung der Überwachungssysteme hat in den letzten Jahren jedoch wesentlich dazu beigetragen, daß diese unerwarteten Probleme aber rechtzeitig erkannt werden.

Für die Sicherheit von Talsperren sind drei Phasen ihrer Entwicklung maßgebend:
Entwurf – Ausführung – Überwachung.

Die Errichtung einer Talsperre erfordert die Zusammenarbeit eines Teams von Fachleuten der verschiedensten technischen Disziplinen. Dem des Bauherren stehen von seiten der Behörde Sachverständige gegenüber, die die Arbeiten des Bauherren überprüfen. Nach Behandlung des Projektes in der Staubeckenkommission und Genehmigung durch die Wasserrechtsbehörde erfolgt auch während des Baues eine ständige Überwachung durch die wasserrechtliche Bauaufsicht und die Sachverständigen der Wasserrechtsbehörde.

Von den Spezialisten der Behörde wird also nicht nur das Projekt, sondern auch während des Baues laufend kontrolliert, ob z. B. die für den Untergrund im Projekt getroffenen Voraussetzungen erfüllt und ob die Qualität der Baumaterialien einschließlich ihres Einbaues den Qualitätsvorschriften entspricht. Ein den jeweiligen Verhältnissen angepaßtes Meßsystem erfaßt alle Reaktionen von Bauwerk und Untergrund auf die äußeren Einflüsse wie Aufstau, Lufttemperatur, Erdbeben usw.

Wie werden Talsperren überwacht?

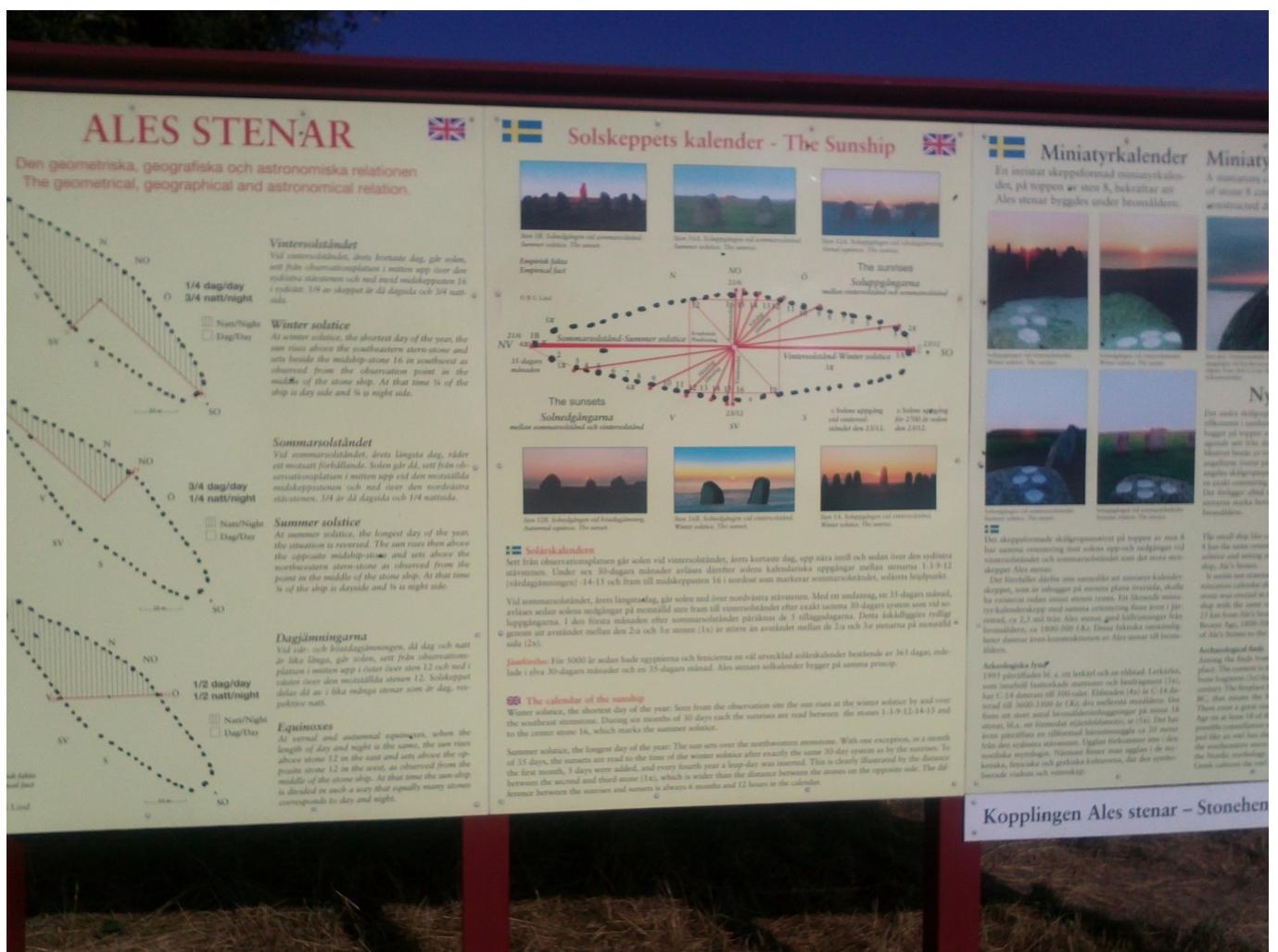
Die Überwachung erstreckt sich im wesentlichen auf drei Bereiche:

- **Die Betriebeinrichtungen:** Bei Talsperren sind dies vor allem die Grundablässe und Hochwasserentlastungsanlagen, deren Funktionstüchtigkeit durch sorgfältige Wartung und fallweise Überprüfung sichergestellt wird.
- **Die visuelle Überwachung:** Von wesentlicher Bedeutung ist die augenscheinliche Kontrolle der Talsperren selbst und des umliegenden Geländes durch periodische Begehungen.
- **Die meßtechnische Überwachung:** Mit einem umfangreichen Meßsystem werden alle Reaktionen der Talsperre auf die verschiedenen äußeren Einflüsse erfaßt; in der Sperr Kölnbrein sind rund 2.400 Meßstellen, die beobachtet und zum Teil fernübertragen werden.

Gewidmet von:



Projektbetreuung: Ing. Helmut Tamerl, Salzburg
Design und Ausführung: www.helmut-tamerl.at
Produktion: Fotografie Mitterbauer, Altheim
Stand: 06/2000









Es freut uns, dass Du zu uns gefunden hast. Wir sind eine offene Gemeinschaft aus Dresden und Umgebung, und üben unser Hobby, das Fahren unserer Motorroller/Motorräder, gern gemeinsam aus. Wir sind kein Verein, bei uns braucht niemand Mitgliedsbeiträge zu bezahlen oder sonst irgendwelche Verpflichtungen auf sich nehmen. Wir sind einfach ein Haufen Gleichgesinnter, die gern gemeinsam die eine oder andere kleine oder auch größere Tour gemeinsam unternehmen. Jeder ist bei uns herzlich willkommen und kann gern die eine oder andere Tour mit uns fahren. Gern auch mit dem Motorrad, so lange er mit uns gemeinsam entspannt durch die Gegend cruisen mag.

Wenn Du nett und sympathisch bist, ein Zweirad (oder Dreirad) ab ca. 125 ccm³ Dein eigen nennst, bist Du bei unseren Touren gern gesehen. Schau einfach mal unten in unseren Kalender oder in unserem [Forum](#) unter [spontane Touren und Veranstaltungen](#) nach, vielleicht hast Du ja Lust! Komm einfach mit deiner vollgetankten Maschine zum vereinbarten Treffpunkt und los geht's.

Auch als Guest, Leser und Mitdiskutierer bist Du bei uns im Forum gern gesehen. (Um Spammer zu vermeiden funktioniert eine Anmeldung bei uns nur über das [Kontaktformular](#)) Bitte beachte dabei unsere Netiquette. Wir sind immer interessiert an interessanten Zweirad-Reiseberichten, Berichten über Deine Erfahrungen mit Deinem Fahrzeug und/oder Deiner Werkstatt. Auch Deine mit dem Zweirad gemachten Erfahrungen bei Hotels, Campingplätzen oder sonstigen Übernachtungen interessieren uns sehr. Solltest Du an irgendeiner Stelle Hilfe zur Bedienung unserer Website benötigen so findest Du [Hilfe/Tutorial](#) oben im Menü. Solltest du weitere Hilfe benötigen, oder aus anderen Gründen den Kontakt zu uns suchen, kannst Du Dich gern über unser [Kontaktformular](#) an uns wenden.

Die nächsten Termine

Wir treffen uns jeden 1. Dienstag des Monates ab 18.00 Uhr im [Stammlokal Knipser](#) auf der Dohnaer Str. 81 b in 01219 Dresden zu unseren Stammtischgesprächen.

Achtung, es klappt nicht immer der erste Dienstag! Die nächsten Termine findest Du hier unten, bzw. Alle Termine in unserem [Kalender](#).

Wenn Du uns kennenlernen möchtest, so komm doch einfach vorbei!

18. Dezember 2025

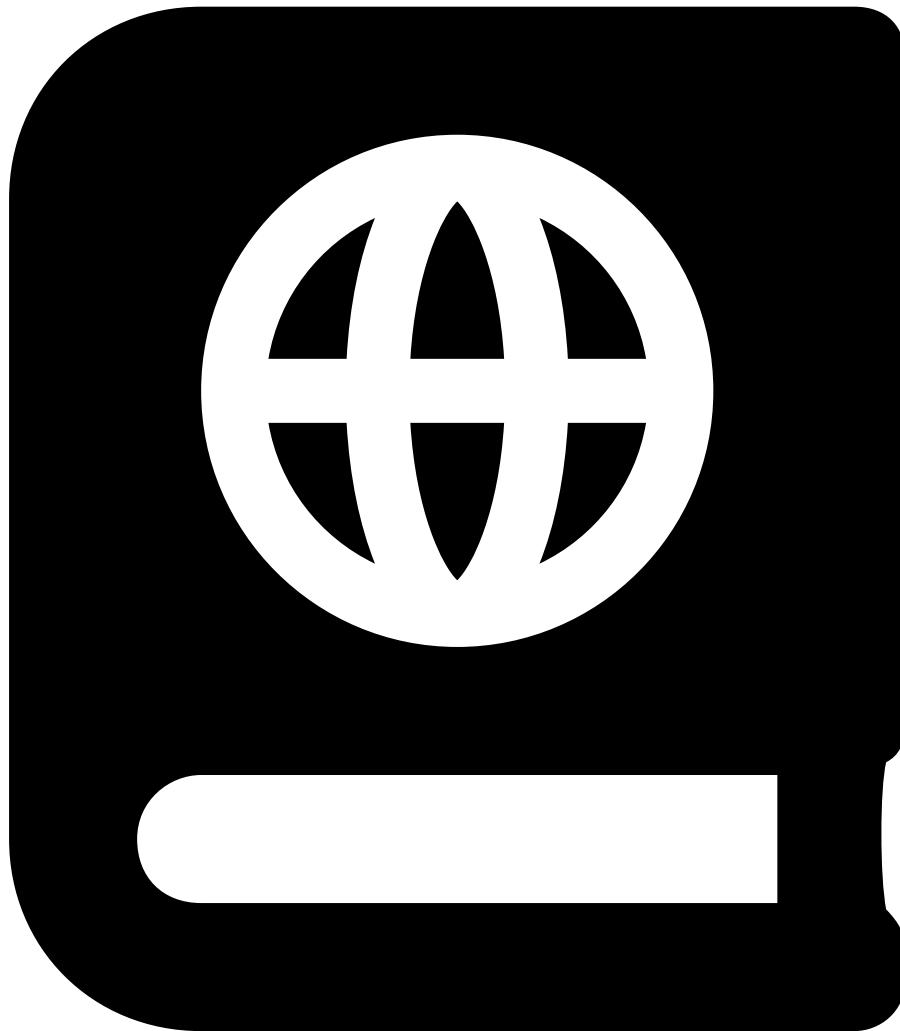
Ansicht als Liste

Monat [Dezember](#) ▼ Tag [18](#) ▼ Jahr [2025](#) ▼ [Anzeigen](#)

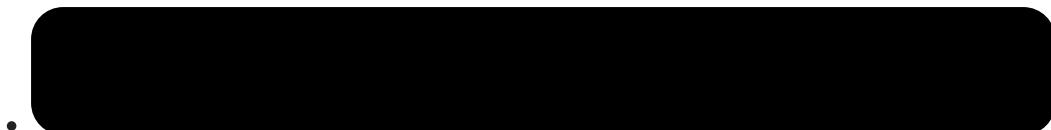
Kategorien



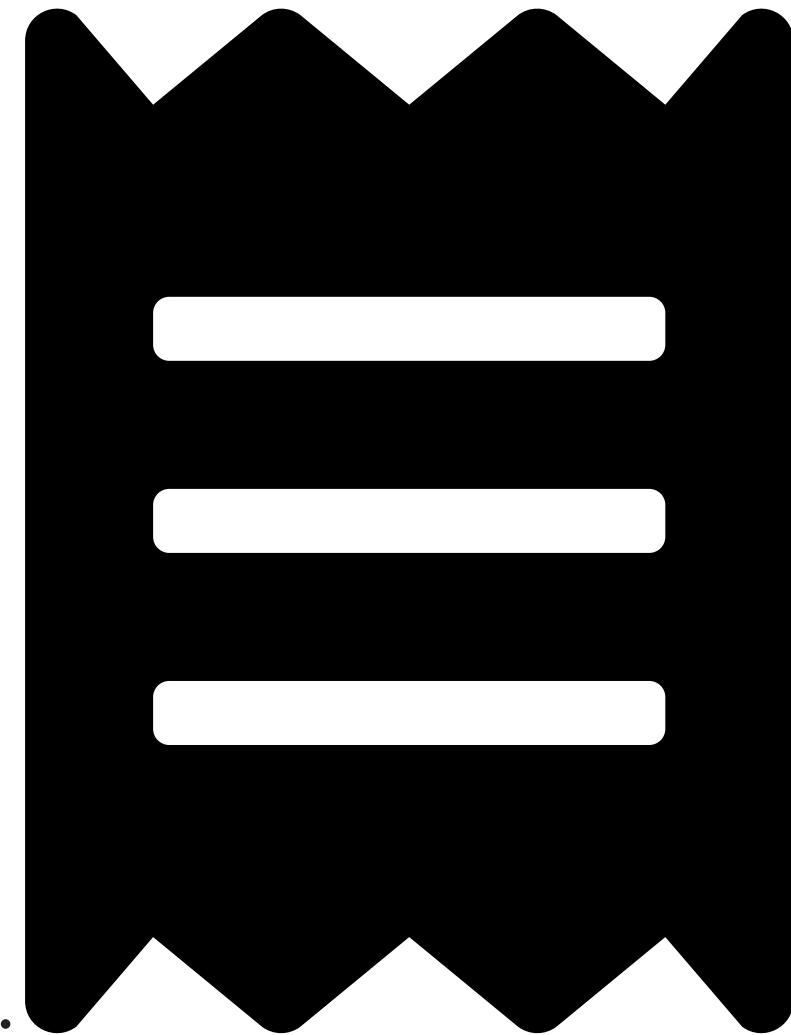
Ausfahrt



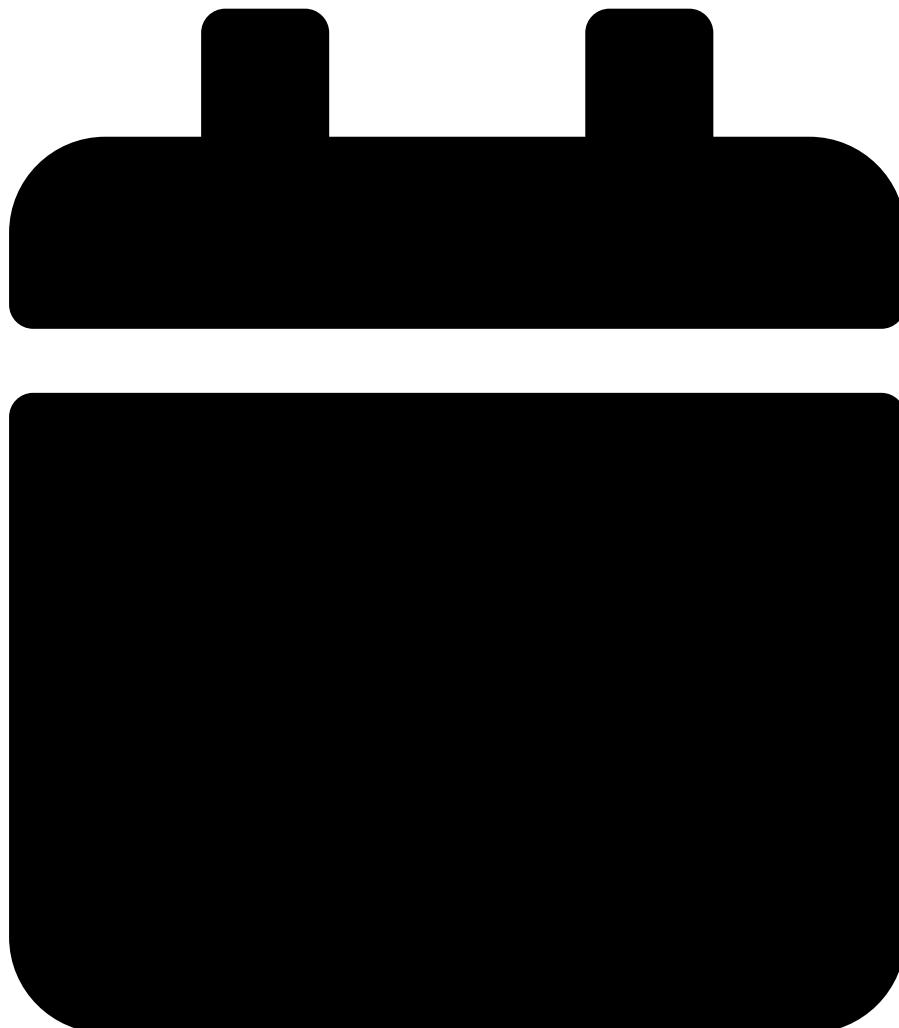
fremde Veranstaltung



Kulturausflug



Messebesuch



Sonstiges



[Stammtisch](#)

- [Alle Kategorien](#)

[Ansicht ausdrucken](#)

- [Export zu Google](#)
- [Export zu iCal](#)

- [Eintragen in Google](#)
- [Abonnieren in iCal](#)