













VAN VEEN OCR 1000

Hersteller · Manufacturer	Van Veen
Typ · Type	OCR 1000
Motor · Engine (cyl/stroke)	Zweischeiben Wankel
Hubraum (cm ³) · Displacement (cc)	996 (Kammervolumen)
Leistung (PS) · Power output (hp)	74
V-max (km/h) · Top speed (kph)	224
Bauzeit · Production era	1976 – 1978
Stückzahl · Units	38
Preis ca. (DM) · Price appr. (DM)	28.200,00

Der Niederländer Hendrik van Veen kommt durch den Import von Kreidler-Fahrzeugen zu Kapital. Damit verwirklicht er sich seinen Traum von einem Superbike. Ähnlich wie bei Münch, wird die OCR von einem PKW-Motor angetrieben. Der Kreis-kolbenmotor wird auch im NSU Ro 80 verbaut. Entwicklung und Produktion der Maschine erfolgen in Duderstadt.

The Dutch Hendrik van Veen acquired capital through importing Kreidler vehicles. He used it to realise his dream of a superbike. In a similar way to Münch, the OCR is driven by a car motor. The Wankel engine was also built into the NSU Ro 80. The development and production of the vehicle took place in Duderstadt.



	PKW-Bestell-Bestätigung		4 AUG. 1978
	Auto-Salon Udl	Best.-Nr. 15000/	416670
1. Änderung	/	/	/
2. Änderung	/	/	/
Datum		Kunde	Verkäufer
Vorname	Name		Namensänderung
Anschrift			
Anschriftsänderung			
PA-Nr.	Telefon-Nr.	Tätigkeit	
Betrieb			
Unterschrift (Kunde)	(ums. Bedingungen werden angeschlossen)		Unterschrift (Verkäufer)



ORGAN

Durch 10. Ta

4. Pci

del 5

Deze

Im Plenum sprach
Abend international

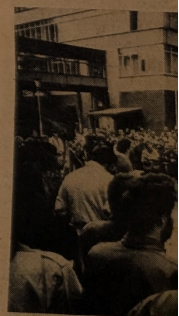
BERLIN (ADN/DV)
des ZK der SED um
Anträge und Forderungen
der SED einzuberufen
der Erneuerung der
und konstruktiv in
stimmte dem Vorschlag

Im Verlauf des Beratungstages ergriff Diskussionsredner das Wort (siehe Seite 3). Auf dem nationalen Pressekonferenzabend gestern Abend sprach Schabowski in- und Journalisten über die Reformen und beantwortete Fragen darüber au

Der Beschluß zur
und Durchführung ei-
konferenz der SED ha-
Wortlaut:

Die 10. Tagung des
beruft für den 15. bis
ber 1989 die 4. Par
der SED nach Berlin e

Sie entspricht damit
rung in den Grundor-
von Kreis- und Bez-
sehr vieler Genosse
Genossenschaftsbauer
hörigen der Intelligen-
Die Parteikonferen-
Ziel, die aktuelle Lage
tei und im Lande ein-



„Endlich wieder

Gleich nach Schichtschluß versammelten sich Hunderte Genossen in der Stammesbetriebskammer der Mikroelektronik „Karl Marx“ zu einem Meeting im Inneren des Betriebes, um die Entscheidung der Parteibasis zu diskutieren und sich wieder als wahre Kameraden zu entwickeln. Viele traten auf, die SED trug ihnen ihre Erfahrungen, endlich in die Offensive, durch Taten und energiegelanges Handeln die Präsenz der SED in den Betrieben zu verfestigen.

ZK-Plenum der KP Ch mit Wirtschaftsprogra



Es freut uns, dass Du zu uns gefunden hast. Wir sind eine offene Gemeinschaft aus Dresden und Umgebung, und üben unser Hobby, das Fahren unserer Motorroller/Motorräder, gern gemeinsam aus. Wir sind kein Verein, bei uns braucht niemand Mitgliedsbeiträge zu bezahlen oder sonst irgendwelche Verpflichtungen auf sich nehmen. Wir sind einfach ein Haufen Gleichgesinnter, die gern gemeinsam die eine oder andere kleine oder auch größere Tour gemeinsam unternehmen. Jeder ist bei uns herzlich willkommen und kann gern die eine oder andere Tour mit uns fahren. Gern auch mit dem Motorrad, so lange er mit uns gemeinsam entspannt durch die Gegend cruisen mag.

Wenn Du nett und sympathisch bist, ein Zweirad (oder Dreirad) ab ca. 125 ccm³ Dein eigen nennst, bist Du bei unseren Touren gern gesehen. Schau einfach mal unten in unseren Kalender oder in unserem [Forum](#) unter [spontane Touren und Veranstaltungen](#) nach, vielleicht hast Du ja Lust! Komm einfach mit deiner vollgetankten Maschine zum vereinbarten Treffpunkt und los geht's.

Auch als Gast, Leser und Mitdiskutierer bist Du bei uns im Forum gern gesehen. (Um Spammer zu vermeiden funktioniert eine Anmeldung bei uns nur über das [Kontaktformular](#)) Bitte beachte dabei unsere Netiquette. Wir sind immer interessiert an interessanten Zweirad-Reiseberichten, Berichten über Deine Erfahrungen mit Deinem Fahrzeug und/oder Deiner Werkstatt. Auch Deine mit dem Zweirad gemachten Erfahrungen bei Hotels, Campingplätzen oder sonstigen Übernachtungen interessieren uns sehr. Solltest Du an irgendeiner Stelle Hilfe zur Bedienung unserer Website benötigen so findest Du [Hilfe/Tutorial](#) oben im Menü. Solltest du weitere Hilfe benötigen, oder aus anderen Gründen den Kontakt zu uns suchen, kannst Du Dich gern über unser [Kontaktformular](#) an uns wenden.

Die nächsten Termine

Wir treffen uns jeden 1. Dienstag des Monats ab 18.00 Uhr im [Stammlokal Knipser](#) auf der Dohnaer Str. 81 b in 01219 Dresden zu unseren Stammtischgesprächen.

Achtung, es klappt nicht immer der erste Dienstag! Die nächsten Termine findest Du hier unten, bzw. Alle Termine in unserem [Kalender](#).

Wenn Du uns kennenlernen möchtest, so komm doch einfach vorbei!

Veranstaltungen im Januar-Februar 2026

- [Anzeigen als Raster](#)
- [View as Cards](#)



- [Ansicht als Liste](#)

Monat Jahr

• 13. Januar 2026 - Monatlicher Stammtisch





MONATLICHER STAMMLOKAL

18:00 – 21:00

13. Januar 2026



[Stammlokal Zum Knipser](#)

Dohnaer Str. 81B

Dresden, 01219

+493514707494

[Veranstaltungsort anschauen](#)

[Karte Stammlokal Zum Knipser](#)



[Weiterlesen](#)

• 10. Februar 2026 - Monatlicher Stammtisch





MONATLICHER STAMMLOKAL

18:00 – 21:00

10. Februar 2026



[Stammlokal Zum Knipser](#)

Dohnaer Str. 81B

Dresden, 01219

+493514707494

[Veranstaltungsort anschauen](#)

[Karte Stammlokal Zum Knipser](#)

[Weiterlesen](#)

Kategorien



• [Ausfahrt](#)



fremde Veranstaltung



.

[Kulturausflug](#)



Messebesuch



•

Sonstiges



- [Stammtisch](#)
- [Alle Kategorien](#)

[Ansicht ausdrucken](#)

- [Export zu Google](#)
- [Export zu iCal](#)
- [Eintragen in Google](#)
- [Abonnieren in iCal](#)