



Seit dem letztem Stammtisch haben wir einen Neuzugang – elbi . Dieser hat auch gleich die Initiative ergriffen und eine Tour am Sonntag angeregt. So haben wir (Rolli49, Gentlemandd, elbi und Lutz-DD) uns am Sonntag in Altkötzschenbroda getroffen. Elbi hatte auch ein paar Tourenvorschläge mit, die wir aber aus verschiedenen Gründen verworfen haben. Letztendlich haben wir uns auf einen Trip zur F60 in Lichterfelde entschieden...

Natürlich hatte da keiner etwas vorbereitet, aber es gab Hilfe von der Technik. Gentlemandd hat seit Kurzem ein TomTom Rider und war gern bereit, das Ding zu testen. In Ermangelung einer Adresse von der F60 haben wir Finsterwalde eingegeben und dann die Standarteinstellung „kurvenreiche Strecke“ genutzt. Um es vorweg zu nehmen: wir waren alle 4 begeistert, wie das so funktioniert. Das Navi hat für uns wirklich schöne Landstraßen herausgesucht und so sind wir bei idealem Wetter eine tolle Tour gefahren.

An der F60 angekommen haben wir zum wiederholtem Male die gigantische Förderbrücke bestaunt. Da die Führung aber etwas länger dauert, haben wir darauf verzichtet und bei Kaffee und Imbiss uns das Ding von unten besehen.

Dann war die Rücktour angesagt. Ich glaubte mich an ein Eiscafe in Großenhain zu erinnern. Also in Gentlemandd´s Wunderwaffe „kurvenreiche Strecke“ und Großenhain eingegeben und los ging es. Das Navi hat für uns wirklich schöne..... na gut, das kennt Ihr jetzt schon. Jedenfalls merkte ich in Großenhain, dass das Eiscafe meiner Erinnerung wohl eher in Elsterwerda stationiert ist, aber wir haben auch in Großenhain auf dem Markt ein paar schöne Eisbecher kredenzt bekommen.

Anschliessend Rücktour über kleine Dorfstraßen, Moritzburg streifend bis nach Altkötzschenbroda. Da war es dann gegen 16:00 Uhr und wir hatten ca. 180 km auf der Uhr.

Bei der Verabschiedung dann die Einigkeit, dass es eine sehr schöne Tour war, der Fahrstil allen gepasst hat und so ein Navi schon Begehrlichkeiten weckt.

Lutz-DD